



## Содержание

Организационно-методические указания.....	3
Учебный план обучения на право управления маломерными моторными судами, гидроциклом (районы плавания «ВВП», «ВП»).....	8
Учебно-тематический план обучения на право управления маломерными моторными судами, гидроциклом (районы плавания «ВВП», «ВП»).....	10
Учебный план обучения на право управления маломерными моторными судами (районы плавания «ВВП», «ВП»).....	20
Учебно-тематический план обучения на право управления маломерными моторными судами (районы плавания «ВВП», «ВП»).....	22
Учебный план обучения на право управления гидроциклом (районы плавания «ВВП», «ВП»).....	31
Учебно-тематический план обучения на право управления гидроциклом.....	33

## Организационно-методические указания

1. Настоящая Программа разработана в соответствии с Законом Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и предназначена для обучения на право управления маломерными судами, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России.

2. Основной целью и задачей обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

3. Структура и содержание программы представлена учебными и учебно-тематическими планами.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое, практическое и самостоятельное обучение.

В учебно-тематическом плане по учебному плану раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

4. Требования к результатам обучения обучающегося по программе:

**Обучающийся по результатам обучения должен знать:**

- ✓ Правила плавания маломерных судов;
- ✓ Устройство маломерных судов, эксплуатационные мореходные и маневренные качества маломерных судов;
- ✓ Сведения по общей лоции рек, речную терминологию, латеральную, осевую и кардинальную системы расстановки навигационных знаков;
- ✓ Основы теории судовождения;
- ✓ Правила оказания помощи лицам, терпящим бедствие на воде и спасению утопающих.

**Обучающийся по результатам обучения должен уметь:**

- ✓ Грамотно управлять маломерным судном;
- ✓ Оказывать помощь терпящим бедствие на воде и утопающим.

**Обучающийся по результатам обучения должен иметь навыки:**

Определения местоположения судна различными способами;

- ✓ Эксплуатации технических средств судовождения, средств связи и радионавигационных приборов;
- ✓ Швартовки маломерного судна.

5. Организационно-педагогические условия:

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы.

Отработка практических навыков по управлению маломерным судном проводится та судне того типа, удостоверение на право управления, которым обучающийся желает

получить, а для водителей гидроцикла - на гидроцикле.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час. (60 минут).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

#### 6. Форма аттестации:

Освоение программы обучения завершается обязательной итоговой аттестацией в форме ратификационного экзамена.

Проведение квалификационного экзамена осуществляется экзаменационной комиссией, которая назначается приказом директора ООО «Марийский подводник». Квалификационный экзамен сдается по окончании программы обучения, на котором проверяются теоретические знания и практические навыки.

#### *Проверка теоретических знаний.*

Теоретические знания обучаемого проверяются по вопросам, содержащимся в билетах для проверки теоретических знаний при аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее – экзаменационные билеты). Экзаменационные билеты группируются в комплекты по соответствующим типам маломерных судов и районам плавания.

Экзаменационный билет содержит 10 вопросов. На каждый вопрос приведено четыре ответа, один из которых правильный.

Результат проверки теоретических знаний считается положительным, если заявитель получил итоговую оценку (оценки) "зачтено" за ответы на вопросы всех предложенных ему для проверки теоретических знаний экзаменационных билетов. Во всех остальных случаях результат проверки теоретических знаний считается неудовлетворительным.

Итоговая оценка за ответы на вопросы экзаменационного билета:

"зачтено" - если обучающийся в отведенное время ответил правильно на восемь и более вопросов экзаменационного билета;

"не зачтено" если обучающийся в отведенное время ответил правильно менее чем на восемь вопросов экзаменационного билета или при ответе на вопросы обучающийся пользовался какой-либо литературой, техническими средствами, либо переговаривался с другими лицами

Срок проведения проверки теоретических знаний - 30 минут.

По истечении указанного времени проверка теоретических знаний прекращается.

Обучающийся, показавший неудовлетворительный результат по результатам проверки теоретических знаний, допускается к повторной проверке теоретических знаний не ранее, чем через семь дней.

Тематика проверки теоретических знаний:

1. Тематика проверки теоретических знаний по вопросам управления маломерным судном определённого типа:

основы теории судна, элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания, уход за судовым двигателем (парусами), судовые спасательные средства и правила их использования, предотвращение пожаров и борьба с пожарами, обеспечение непотопляемости;

учет воздействия ветра и течения, теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона, теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях, факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном, меры предотвращения посадки судна на мель;

действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды:

методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах;

предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

2. Тематика проверки теоретических знаний по правилам плавания и организации судоходства в определённом районе:

международные (только для морских прибрежных вод до 20 миль от берега) и нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие безопасность мореплавания/судоходства, правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах и вопросы административной ответственности за нарушение правил плавания, эксплуатации маломерных судов и управления ими:

правила шлюзования (только для внутренних водных путей Российской Федерации);

основы навигации и связи в районе плавания:

основы метеорологии района плавания.

### ***Практическая квалификационная работа***

Основанием для проведения практической квалификационной работы обучающегося является положительный результат проверки теоретических знаний маломерным судном заявленного типа в заявленном районе плавания.

Проведение практической квалификационной работы осуществляется на соответствующих судах заявленного типа в заявленном районе плавания.

Процедура проведения практической квалификационной работы обучающегося включает следующие действия:

проведение практической квалификационной работы - в срок, не превышающий 45 минут в расчёте на одного обучающегося.

Результаты проведенной практической квалификационной работы фиксируются в ведомости учета проверки навыков практического управления маломерным судном, где указываются тип маломерного судна, на котором осуществлялась проверка практических навыков и оценку: при положительном результате – «зачтено», при отрицательном результате – «не зачтено».

Результат квалификационной работы считается:

положительным – оценка «зачтено», если обучающийся в ходе работы не совершил ни одной ошибки, которая в соответствии с Правилами аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий является грубой ошибкой, создающей аварийно-опасную ситуацию или допустил не более двух иных ошибок, не влияющих на безопасность плавания;

отрицательным – оценка «не зачтено», если обучающийся в ходе работы совершил, хотя бы, одну ошибку, которая в соответствии с Правилами аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий является грубой ошибкой, создающей аварийно-опасную ситуацию, либо допустил три или более ошибок, не влияющих на безопасность плавания. При получении оценки «не зачтено» проверка прекращается и обучающемуся подробно разъясняется суть допущенных им ошибок.

Обучающийся, показавший неудовлетворительный результат при проведении практической квалификационной работы, допускается к повторной практической квалификационной работе не ранее, чем через семь дней.

При проведении практической квалификационной работы считаются грубыми ошибками, создающими аварийно-опасную ситуацию:

нарушение правил маневрирования, в том числе при расхождении с другим судном;

ошибочное толкование навигационных знаков, нарушение режима судоходства

и (или) правил маневрирования, определяемых этими знаками;

неправильное выполнение маневра «человек за бортом»;

неверный учет особенностей управления связанных с типом двигателей заявленного для аттестации типа судна, его скоростных и инерционных характеристик, а также дрейфа и течения, создающий угрозу навала при подъезде к причалу и отходе от него.

Тематика проведения практической квалификационной работы:

1. При проверке навыков управления любым маломерным моторным судном (за исключением гидроцикла) проверяется умение производить:

запуск двигателя (двигателей);

отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;

изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;

удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

движение задним ходом;

расхождение со встречными судами и другими плавсредствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;

радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций;

маневр "человек за бортом" с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;

постановку на якорь и съёмку с якоря;

подход к необорудованному берегу и отход от него.

2. При проверке навыков управления гидроциклом проверяется умение производить:

посадку на гидроцикл и отход на нём от причала;

дифферентовку гидроцикла;

прямолинейное движение на различных скоростях;

повороты и другие маневры на различных скоростях;

движение задним ходом;

подход к берегу и отход от него;

подход к причалу и швартовку гидроцикла.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ОБУЧЕНИЯ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ МОТОРНЫМИ СУДАМИ, ГИДРОЦИКЛОМ**  
**(РАЙОНЫ ПЛАВАНИЯ «ВВП, ВП»)**

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	в том числе			Форма контроля
			лекции	практические занятия	самоподготовка	
1.	Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов, гидроцикла	17	9		8	Промежуточный контроль (зачет)
1.1.	Классификация маломерных судов	1	1			-
1.2.	Устройство корпуса маломерного моторного судна, гидроцикла	2	2			-
1.3.	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов	4	2		2	-
1.4.	Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства	2	2			-
1.5.	Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах	4			4	-
1.6.	Электрооборудование маломерных судов	1	1			-
1.7.	Такелажные работы	2			2	-
1.8.	Техническое обслуживание маломерных судов	1	1			-



*Директор АИЦ ФНО УЧ - АСТАМ ОБЧКИСТ,  
Сол Сорокин А.Е.*



2.	Судовождение	31	17	14	Промежуточный контроль (зачет)
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных путей	1	1		-
2.2.	Лодия внутренних водных путей	9	6	3	-
2.3.	Основы гидрометеорологии	2		2	-
2.4.	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания	11	6	5	-
2.5.	Управление маломерными моторными суднами, гидроциклом. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде	6	4	2	-
2.6.	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях	2		2	-
3.	<b>Правила пользования маломерным моторным судном, гидроциклом</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>Промежуточный контроль (зачет)</b>
3.1.	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов	1	1		-
3.2.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов	3	1	2	-
3.3.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	2	1	1	-
4.	<b>Отработка практических навыков управления маломерными моторными судами, гидроциклом</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>Промежуточный контроль (зачет)</b>
5.	<b>Промежуточный контроль (зачет)</b>	<b>3</b>			<b>-</b>
6.	<b>Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)</b>	<b>6</b>			<b>-</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>75</b>			<b>-</b>

**Учебно-тематический план**  
**обучения на право управления маломерными моторными судами,**  
**гидроциклом (районы плавания «ВПП, ВП»)**

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе		
			лекции	практические занятия	самоподготовка
<b>1.</b>	<b>Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов, гидроцикла</b>	<b>17</b>	<b>9</b>		<b>8</b>
1.1.	Классификация маломерных судов	1	1		
1.2.	Устройство корпуса маломерного моторного судна, гидроцикла	2	2		
1.3.	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов	4	2		2
1.4.	Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства	2	2		
1.5.	Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах	4		4	
1.6.	Электрооборудование маломерных судов	1	1		
1.7.	Такелажные работы	2			2
1.8.	Техническое обслуживание маломерных судов	1	1		
<b>2.</b>	<b>Судовождение</b>	<b>31</b>	<b>17</b>		<b>14</b>
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных путей	1	1		
2.2.	Лоция внутренних водных путей	9	6		
2.3.	Основы гидрометеорологии	2			2
2.4.	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания	11	6		5
2.5.	Управление маломерными моторными судами, гидроциклом. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде	6	4		2
2.6.	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях	2			2
<b>3.</b>	<b>Правила пользования маломерным моторным судном, гидроциклом</b>	<b>6</b>	<b>3</b>		<b>3</b>
3.1.	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов	1	1		
3.2.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на	3	1		2

	водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов				
3.3.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	2	1		1
4.	<b>Отработка практических навыков управления маломерными моторными судами, гидроциклом</b>	<b>12</b>		12	<b>4.</b>
5.	<b>Промежуточный контроль</b> (зачет)	3			
6.	<b>Итоговая аттестация</b> (квалификационный экзамен)	6			
	<b>ИТОГО</b>	<b>75</b>			

### **Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов, гидроцикла.**

#### **Тема 1.1. классификация маломерных судов.**

Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

#### **Тема 1.2. Устройство корпуса маломерного моторного судна, гидроцикла.**

Формы обводов корпуса. Главные измерения и элементы судна.

Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение, конструкция.

Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления. Люки, горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов, узлов. Детали корпуса.

#### **Тема 1.3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.**

Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость.

Плаваемость, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны.

Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе,

поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

#### **Тема 1.4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.**

Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавающий якорь, его применение.

Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь.

Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические.)

#### **Тема 1.5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.**

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов. Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора дейдвуда.

Поворотные-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристик, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей

и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращения с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

### **Тема 1.6. электрооборудование маломерных судов.**

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

### **Тема 1.7. Такелажные работы.**

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи.

Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брам-шкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со

шлагом, буй-репный, плоский узел и др.).

### **Тема 1.8. Техническое обслуживание маломерных судов.**

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов моторных маломерных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы.

Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ.

Электрохимическая защита корпуса.

Рекомендации по уходу за маломерными судами и их хранению.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования. Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

## **2. Судовождение**

### **Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей.**

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т. д.

### **Тема 2.2. Лоция внутренних водных путей.**

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.).

Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование водных путей. Плавучие знаки латеральной и кардинальной систем. Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и они на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

### **Тема 2.3. Основы гидрометеорологии.**

Климат и погода. Характеристика ветра и волн. Элементы волны. Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы, облачность, осадки.

Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

### **Тема 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.**

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости бедствия.

### **Тема 2.5. Управление маломерными моторными судами, гидроциклом. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.**

Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном при наличии ветра и течения.

Особенности управления судном при плавании в сложных гидро-метеорологических условиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов.

Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.

Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоёв якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов.

Меры безопасности при снятии судна с мели.

Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководе. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случай, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «человек за бортом». Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде. Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъем на борт людей, терпящих бедствие на воде.

Первая медицинская помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.

## **Тема 2.6. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.**

Радиостанции применяемые на маломерных судах.

Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ)



### **3. Правила пользования маломерным моторным судном, гидроциклом.**

#### **Тема 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.**

Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.

Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе (где организованы курсы) и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т.д.

Основные причины аварийных случаев с маломерными судами:

Управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, нарушение ППВВП и МППСС. Превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеорологических условиях, при ледоставе и ледоходе.

#### **Тема 3.2 Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.**

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестация граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования.

Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

### **Тема 3.3 Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.**

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

#### **4. Отработка практических навыков управления маломерными моторными судами, гидроциклом.**

Для районов плавания «ВВП, ВП»:

1. Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

2. Управление судном на несудоходном участке водоема: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижение скорости для остановки и подход к причалу, берегу; для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

3. Выполнение маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

Дополнительно для района «ВВП»: плавание в условиях судоходной обстановки в светлое время суток, соблюдение требований навигационных знаков,

управление судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода. Чтение сигналов, подаваемых с берега и другими судами.

#### 4. Подготовка гидроцикла к работе.

Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелководье.

Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя.

Отработка управления гидроциклом на закрытой для плавания других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл из воды на глубинах более 1.5 м.

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег.

#### 5. **Итоговая аттестация** (квалификационный экзамен)



2.	Судовождение	12	7	4	Промежуточный контроль (зачет)
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных путей	2	2		-
2.2.	Логия внутренних водных путей	2	1	1	-
2.3.	Основы гидрометеорологии	2		2	-
2.4.	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания	3	2	1	-
2.5.	Управление маломерными моторными суднами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде	2	2		-
2.6.	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях	1		1	-
3.	<b>Правила пользования маломерным моторным судном</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>Промежуточный контроль (зачет)</b>
3.1.	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов	1	1		-
3.2.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов	2	2		-
3.3.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	2	2		-
4.	<b>Отработка практических навыков управления маломерными моторными судами</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>Промежуточный контроль (зачет)</b>
5.	<b>Промежуточный контроль (зачет)</b>	<b>3</b>			<b>-</b>
6.	<b>Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)</b>	<b>3</b>			<b>-</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>48</b>			<b>-</b>

**Учебно-тематический план**  
**обучения на право управления маломерными моторными судами,**  
**(районы плавания «ВПП, ВП»)**

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе		
			лекции	практические занятия	самоподготовка
<b>1.</b>	<b>Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов</b>	<b>20</b>	<b>8</b>		<b>12</b>
1.1.	Классификация маломерных судов	2	2		
1.2.	Устройство корпуса маломерного моторного судна	2	2		
1.3.	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов	2	2		
1.4.	Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства	2	2		
1.5.	Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных суднах	2			2
1.6.	Электрооборудование маломерных судов	4			4
1.7.	Такелажные работы	2			2
1.8.	Техническое обслуживание маломерных судов	4			4
<b>2.</b>	<b>Судовождение</b>	<b>12</b>	<b>7</b>		<b>4</b>
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных путей	2	2		
2.2.	Лоция внутренних водных путей	2	1		1
2.3.	Основы гидрометеорологии	2			2
2.4.	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания	3	2		1
2.5.	Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде	2	2		2
2.6.	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях	1			1
<b>3.</b>	<b>Правила пользования маломерным моторным судном, гидроциклом</b>	<b>5</b>	<b>5</b>		
3.1.	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов	1	1		
3.2.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.	2	2		2

	Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов				
3.3.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	2	2		
4.	<b>Отработка практических навыков управления маломерными моторными судами</b>	5		5	
5.	<b>Промежуточный контроль</b> (зачет)	3			
6.	<b>Итоговая аттестация</b> (квалификационный экзамен)	3			
	<b>ИТОГО</b>	<b>48</b>			

## **1. Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов**

### **Тема 1.1. Классификация маломерных судов**

Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

### **Тема 1.2. Устройство корпуса маломерного моторного судна.**

Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна.

Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы и другие элементы набора. Их назначение, расположение, конструкция.

Наружная обшивка и палубный настил. Назначение, расположение, способы крепления. Люки. Горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

### **Тема 1.3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.**

Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость.

Плавуемость, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны.

Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

#### **Тема 1.4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.**

Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавающий якорь, его применение.

Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы оборудования и инвентарь.

Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические.)

#### **Тема 1.5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.**

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов. Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора дейдвуда.

Поворотные-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристик, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по



обслуживанию механической установки судна и обращения с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.

### **Тема 1.6. электрооборудование маломерных судов.**

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

### **Тема 1.7. Такелажные работы.**

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи.

Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брам-шкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буй-репный, плоский узел и др.).

### **Тема 1.8. Техническое обслуживание маломерных судов.**

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов моторных маломерных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы.

Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ.

Электрохимическая защита корпуса.

Рекомендации по уходу за маломерными судами и их хранению.

## 2. Судовождение

### **Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей.**

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т. д.

### **Тема 2.2. Лоция внутренних водных путей.**

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.).

Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование водных путей. Плавучие знаки латеральной и кардинальной систем. Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и они на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

### **Тема 2.3. Основы гидрометеорологии.**

Климат и погода. Характеристика ветра и волн. Элементы волны. Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы, облачность, осадки.

Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

### **Тема 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.**

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем,

буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якоре, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости бедствия.

### **Тема 2.5. Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.**

Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном при наличии ветра и течения.

Особенности управления судном при плавании в сложных гидро-метео условиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов.

Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.

Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «человек за бортом». Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде. Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъем на борт людей, терпящих бедствие на воде.

Первая медицинская помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.

### **Тема 2.6. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.**

Радиостанции применяемые на маломерных судах.

Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ

радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ)

### **3. Правила пользования маломерным моторным судном.**

#### **Тема 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.**

Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.

Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе (где организованы курсы) и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т.д.

Основные причины аварийных случаев с маломерными судами:

Управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, нарушение ППВВП и МППСС. Превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеорологических условиях, при ледоставе и ледоходе.

#### **Тема 3.2 Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.**

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестация граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к

эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования.

Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

### **Тема 3.3 Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.**

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

## **4. Отработка практических навыков управления маломерными моторными судами.**

Для районов плавания «ВВП, ВП»:

Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

Управление судном на несудоходном участке водоема: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижение скорости для остановки и подход к причалу, берегу; для швартовки лагом, носом, кормой;

управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

Выполнение маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

Дополнительно для района «ВВП»: плавание в условиях судоходной обстановки в светлое время суток, соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода. Чтение сигналов, подаваемых с берега и другими судами.

##### **5. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)**

Директор АСА ФНП ЧУ  
АСТАНА БИНА  
Сопл-Сороски АС



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ОБУЧЕНИЯ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРОЦИКЛОМ  
(РАЙОНЫ ПЛАВАНИЯ «ВВП, ВП»)**

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	в том числе			Форма контроля
			лекции	практические занятия	самоподготовка	
<b>1.</b>	<b>Общие сведения о гидроцикле</b>					
1.1.	Устройство гидроцикла	6	4		2	Промежуточный контроль (зачет)
1.2.	Эксплуатация и обслуживание гидроцикла	3	2		1	-
<b>2.</b>	<b>Судовождение</b>					
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных путей	6	3		3	Промежуточный контроль (зачет)
2.2.	Логия внутренних водных путей	2	1		1	-
2.3.	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания	2	1		1	-
<b>3.</b>	<b>Правила пользования гидроциклом</b>					
3.1.	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов	6	6			Промежуточный контроль (зачет)
3.2.	Оказание помощи другим гидроциклам и людям терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим	2	2			-
3.3.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации	1	1			-
3.4.	Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов	1	1			-
3.5.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц,					

	ответственных за их эксплуатацию	1	1	1		
4.	Отработка практических навыков управления гидроциклом	3			3	Промежуточный контроль (зачет)
5.	Промежуточный контроль (зачет)	3				
6.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	3				
	<b>ИТОГО</b>	<b>27</b>				



**Учебно-тематический план  
обучения на право управления гидроциклом  
(районы плавания «ВПП, ВП»)**

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе		
			лекции	практические занятия	самоподготовка
<b>1.</b>	<b>Общие сведения о гидроцикле</b>	<b>6</b>	<b>4</b>		<b>2</b>
1.1.	Устройство гидроцикла	3	2		1
1.2.	Эксплуатация и обслуживание гидроцикла	3	2		1
<b>2.</b>	<b>Судовождение</b>	<b>6</b>	<b>3</b>		<b>3</b>
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных путей	2	1		1
2.2.	Логия внутренних водных путей	2	1		1
2.3.	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания	2	1		1
<b>3.</b>	<b>Правила пользования гидроциклом</b>	<b>6</b>	<b>6</b>		
3.1.	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов	1	1		
3.2.	Оказание помощи другим гидроциклам и людям терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим	2	2		
3.3.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации	1	1		
3.4.	Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов	1	1		
3.5.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	1	1		
<b>4.</b>	<b>Отработка практических навыков управления гидроциклом</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>Промежуточный контроль (зачет)</b>
<b>5.</b>	<b>Промежуточный контроль (зачет)</b>	<b>3</b>			
<b>6.</b>	<b>Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)</b>	<b>3</b>			
	<b>ИТОГО</b>	<b>27</b>			

## 1. Общие сведения о гидроцикле

### Тема 1.1. Устройство гидроцикла

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

### Тема 1.2. Эксплуатация и обслуживание гидроцикла.

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла. Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе

двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования. Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

## **2. Судовождение.**

### **Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей.**

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т. д.

### **Тема 2.2. Лоция внутренних водных путей.**

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.).

Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем. Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и они на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Основные средства навигационного оборудования (СНО) морей.

Основное назначение СНО морей. Береговые маяки, огни и знаки. Створы. Системы ограждения опасностей. Знаки ограждения отдельных опасностей, осевые

знаки и знаки специального назначения.

#### **Тема 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.**

Общие сведения: терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации. Особенности Правил плавания в части маломерных судов.

Зрительная сигнализация судов в светлое время суток : одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якоре, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы, подаваемые судами. Сигналы бедствия.

### **3. Правила пользования гидроциклом.**

#### **Тема 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.**

Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.

Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе (где организованы курсы) и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т.д.

Основные причины аварийных случаев с маломерными судами:  
Управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, нарушение ППВВП и МППСС. Превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеорологических условиях, при ледоставе и ледоходе.

#### **Тема 3.2. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.**

Маневрирование при подходе к другому гидроциклу и людям, терпящим бедствие на воде. Способы оказания помощи и действий при оказании помощи другому гидроциклу и пострадавшим людям. Буксировка аварийного гидроцикла.

Первая помощь пострадавшим (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения,

переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

### **Тема 3.3 Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.**

Органы государственного и технического надзора Минтранса России за мореплаванием и судоходством.

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, ее функции, полномочия, права и требования к поднадзорным судам и их судоводителям.

### **Тема 3.4 Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.**

Порядок эксплуатации маломерных судов. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов. Порядок регистрации и технического освидетельствования маломерных судов. Необходимые судоводительские и судовые документы для гидроцикла и его водителя. Порядок получения удостоверения на право управления маломерным судном для водителя гидроцикла. Неисправности, с которым запрещена эксплуатация маломерного судна.

### **Тема 3.5 Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.**

Административное законодательство. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Виды административных наказаний за нарушение маломерными судами правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

## **4. Отработка практических навыков по управлению гидроциклом.**

Подготовка гидроцикла к работе.

Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелководье.

Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя.

Отработка управления гидроциклом на закрытой для плавания других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл из воды на глубинах более 1.5 м.

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег.